

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16<sup>1</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO IR  
27 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS  
ĮSTATYMAS

2024 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 16<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Papildyti 16<sup>1</sup> straipsnį 22 dalimi:

„22. Šio straipsnio 6<sup>1</sup> dalyje ir 8 dalies 5 punkte bei šio kodekso 27<sup>1</sup>, 57 ir 71 straipsniuose minima avarija suprantama kaip vienas ar keli įvykiai eksploatuojant vidaus vandenų transporto priemonę, sukeliantys bet kurį iš šių padarinių: mirtiną ar sunkų asmens sužalojimą; asmens dingimą iš vidaus vandenų transporto priemonės; vidaus vandenų transporto priemonės žūtį, numanomą žūtį arba jos palikimą; žalą vidaus vandenų transporto priemonei; vidaus vandenų transporto priemonės užplaukimą ant seklumos, jos valdymo praradimą arba susidūrimą; kranto ar vidaus vandenų kelio infrastruktūros pažeidimus, dėl kurių gali kilti pavojus pažeidimus sukėlusiai ar kitai vidaus vandenų transporto priemonei arba asmenims; didelę žalą aplinkai arba realią galimybę šiai žalai atsirasti dėl vidaus vandenų transporto priemonės pažeidimų.“

**2 straipsnis. 27 straipsnio pripažinimas netekusiu galios**

Pripažinti netekusiu galios 27 straipsnį.

**3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2025 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas